

SLAGKRACHT

NOVEMBER 2017

AGENDA

LEDENVERGADERING

WEGWIJZER

DATUM: 22 NOVEMBER 2017

TIJD: 20:00 - 22:00

WIJKTOUR #7

BAVEL

DATUM: 25 NOVEMBER 2017

TIJD: 11:00 - 16:00

LEDENVERGADERING

WEGWIJZER

DATUM: 6 DECEMBER 2017

TIJD: 20:00 - 22:00

TRIBUNES INVOUWEN

WEGWIJZER

DATUM: 8 DECEMBER 2017

Tijd: 15.30 - 17.30 u.

Tips, reacties, suggesties of meehelpen?

 slagkracht@spbreda.nl

INWONERS EN WINKELIERS VREZEN UITBREIDING STADA STORES



Inwoners en winkeliers hebben in grote meerderheid de kwaliteit van hun winkelcentra achteruit zien gaan sinds de komst van Stada Stores en vrezen de gevolgen van nog meer winkels daar. Bijna 40% van de winkeliers ziet het zelfs als een bedreiging voor het voortbestaan van hun zaak wanneer de Gemeenteraad later dit jaar mocht besluiten om opnieuw 10.000m² winkeloppervlak toe te staan. Dat bleek dinsdag 24 oktober op de drukbezochte actiebijeenkomst van Red ons winkelcentrum!

De afgelopen weken heeft SP Breda de enquête verspreid in Haagse Beemden, Prinsenbeek,

Princenhage, Heuvel, Tuinzigt en Hoge Vucht.

De zorgen lijken het grootst in de Haagse Beemden waar verreweg de meeste reactie vandaan komen. Ook in Hoge Vucht en Princenhage leeft het onderwerp. De uitkomsten tonen verder aan dat driekwart van de inwoners de kwaliteit en het aantal winkels sinds de komst van Stada Stores heeft zien afnemen. Ruim 60% van de ondernemers vreest dat meer winkels bij Stada Stores een negatief effect op hun omzet zal hebben. Bijna 40% van de ondervraagden vreest zelfs dat dit mogelijk de genadeklap is.

Deze avond stond ook in het teken van samen plannen maken. Dit het moment is om het College van B&W en de Gemeenteraad op andere gedachten te brengen. Diverse vervolgstappen zijn besproken, van juridisch tot politiek en alles daar tussenin. De meest fanatieke aanwezigen hebben zich direct aangemeld voor het actiecomité dat binnenkort samen zal komen om concrete vervolgstappen te maken. De wethouder heeft zichzelf de deadline opgelegd dat uiterlijk eind dit jaar een besluit moet worden genomen en daarom is het goed dat we haast maken. Samen gaan we ervoor zorgen dat de plannen voor nog meer winkels zo snel mogelijk van tafel gaan!

CONTACT

Stadserf 1
4811 XS Breda

 breda@sp.nl

 076-5294332

 @SPBREDa

 @SPBREDa

 afdSPBreda

 breda.sp.nl

VAN DE VOORZITTER

Allereerst nodig ik je uit voor een extra ledenvergadering op 22 november. Zoals al eerder vermeld is zijn het drukke tijden deze herfst en hebben een extra ledenvergadering nodig om alle plichtplegingen lokaal en naar de landelijke politiek te kunnen waarmaken.

Op 22 november bespreken we de congresstukken en de kandidatenlijst voor het landelijke partijbestuur, zodat we in januari daar een weloverwogen keuze over kunnen maken.

Over kandidatenlijsten gesproken. Iedereen nogmaals hartelijk bedankt voor het vaststellen van de kandidatenlijst op de afgelopen ledenvergadering. We gaan met een sterke lijst de campagne tegemoet.

Het nieuwe kabinet Rutte III zit. Dat worden voor veel VVD-vrinden leuke tijden. Veel mensen kunnen een grotere beurs tegemoet zien. Toch vallen weer de meest kwetsbaren buiten de boot. De lage inkomens profiteren nauwelijks en de chronisch zieken worden

zoals altijd de dupe. Daarnaast neemt Buma het niet zo nauw met de inspraak van mensen door te zeggen dat het referendum op voorhand genegeerd kan worden.

Genoeg om de straat voor op te gaan. Wij gaan campagnevoeren en dat doen we voor een menswaardiger Breda. Een stad waar de SP hard nodig is. Zonder de SP zou het er voor veel mensen een stuk graauer uitzien. Wij zijn er juist om de mensen een stem te geven.

GRAAIENDE BESTUURDERS AAN DE SCHANDPAAL

SP Breda heeft in de nacht van dinsdag 24 oktober Amphia-bestuurder Olof Suttorp aan de schandpaal genageld. Afgelopen week is bekend geworden via RTL Nieuws dat Suttorp met ruim €309.000 de op een na meest verdienende zorgbestuurder van Nederland is. Eén miljoen mensen kunnen hun zorgkosten niet ophoesten en de betaalbaarheid van zorg is hét thema van de afgelopen verkiezingen geweest. En dan zo'n salaris voor een zorgbestuurder is compleet achterlijk. Hier hebben wij geen goed woord voor over!

Afgelopen jaren is Amphia meerdere keren negatief in het nieuws gekomen. Zo is het ziekenhuis onder verscherpt toezicht van de Inspectie Gezondheidszorg geplaatst nadat de patiëntveiligheid niet gegarandeerd kon worden. En ook is het niet de eerste keer dat

Suttorp vanwege zijn zeer riant salaris in opspraak komt. Al in 2011 kwam de bestuurder in het nieuws nadat bleek dat hij, tegen de beloningsregels van het ziekenhuis in, meer ging verdienen. Inmiddels verdient Suttorp, ondanks de crisis en de bezuinigingen op zorg, nog meer. En het is niet

zo dat medebestuurders Ernst Hoette of Mary Groenewoud, die respectievelijk €293.000 en €229.000 binnen harken, het zoveel beter doen. Wat de SP betreft moet hier een eind aan komen. Want geld voor de zorg moet naar de zorg, niet naar graaiende bestuurders.



35 JAAR BUURTHUIS GEEREN-NOORD

Cees van Ierssel is in 1977 begonnen als opbouwwerker in de wijk Geeren. In die tijd wilde niemand dit oppakken. Hij was al stagair geweest in 1972, 1973. In die tijd waren er veel welzijnsbezuinigingen. De sociale woningbouw zat nog onder de hoede van het gemeentelijk woonbedrijf en Laurentius. Het was in die tijd een schrale uitvoering van het beleid. Cees is gaan praten met Tiny Kokx (SP) over de problemen in de woningen, de problemen met de huur. Er was niets op welzijn gebied. Het hele woontoelatingsysteem leidde tot diverse problemen in Geeren. Veel probleemgezinnen werden ook gehuisvest in Geeren. Ook relatieproblemen, taalproblemen en geen werk hebben droegen bij aan een wijk waar het niet fijn was om te wonen. Het woningverloop, de tijdsduur dat iemand verbleef in een woning was heel kort. Dit alles was niet inzichtelijk bij de gemeente omdat de wijk nog niet gesplitst was in Geeren-Noord en Geeren-Zuid. Ook de energierekening werd iedere keer gevreesd. Dit omdat er nog niet aan isolatie werd gedaan. Een stook actiecomitee werd al gauw in het leven geroepen. (Toen al zat actievoeren in het bloed). Cees werkte eerst vanuit de Hendrik Hoeymakersstraat en de Biesdonk - waar nu het tandheelkundig centrum zit – en vanuit de peuterspeelzaal en kruiskerk. Het waren gebrekkige plekken om vanuit te werken. Cees heeft diverse malen het hoofd bewonerszaken gesproken van de gemeente Breda. En het bleek dat elke inwoner ingeschreven stond om zo snel mogelijk weer uit de wijk te vertrekken. Veel bewoners begonnen met een negatieve start. Sociale cohesie ontbrak volledig. Met als gevolg verpaupering, verloedering, afval bergen op straat etc. De organisatiegraad was bijzonder laag. Er werd een Werkgroep Geeren-Noord opgericht en de grappenmakertjes was een kidsclub via o.a. Jose van Gils. Het beeld van de gemeente was veel te positief omdat de wijken bij elkaar waren gevoegd en



daardoor pakten de diverse indicatoren te rooskleurig uit. 2 jaar strijd gevoerd met de beleidmakers. Op de dag dat in Breda 150 man preventief werden opgepakt vanwege bezoek van Beatrix is Cees met een groep mensen met het cda gaan praten. Gemeenschapshuis Geeren werd niet gezien als een goede activiteitenplek. Er werd alleen verhuurd. De sociale uitsplitsing per buurt gaf de doorslag voor geld voor eigen ruimte. Jan Klerkx, Jose van Ierssel, Tineke Oomen, zetten zich onder ander in. De basis was er vanuit een aantal groepen. Men wilde geen gemeenschapshuis maar een buurthuis. In die tijd was men hier al behoorlijk eigenwijs. Maar hoe de accommodatie in te richten? Architect Frits Havermans kreeg de opdracht om het buurthuis te ontwerpen. En men is om de tafel gaan zitten met elkaar en heeft onderzoek gedaan en inventarisatie. Functies werden benoemd.

Door ook vele portiekgesprekken te voeren kwam er een zelfstandig bewoners comitee. Met o.a. Nel van de Boom. Helaas leidde de vele bewonerswisselingen ook tot vele wisselingen in het kader. Ondersteuning was hierdoor permanent nodig om het beleid goed te kunnen uitvoeren. Het betere kader vertrok altijd als eerste. Cees was dus eerst de enigste die wilde werken in de wijk. Toen hij stopte in 1988 wilde iedere collega het oppakken. Het was inmiddels gelukt om de problemen te verbinden. Ook is men naar Raad van Europa gegaan en de provincie.

Het huidige bestuur en alle vrijwilligers van Geeren-Noord willen Cees van harte bedanken voor zijn tomeloze inzet voor dit buurthuis.



OVER SCHIPHOL - HANS CREEMERS

In 2010 reisden er nog 45 miljoen mensen via Schiphol (101 jaar oud). In 2016 waren dat er 63,5 miljoen. Dat is negen procent groei per jaar. Eindhoven Airport had ook 9% groei met bijna vijf miljoen reizigers. En Rotterdam The Hague Airport had een lichte groei van 0,2 procent tot 1,2 miljoen reizigers.

Voor het vliegverkeer in het Schengengebied is met 17% gestegen. Schiphol heeft namelijk prijsvechters toegelaten zoals Easyjet en Ryanair. Veel mensen nemen de goedkope vluchten naar Europese steden. De trein is veel duurder. Dat komt omdat het vliegverkeer en de kerosine niet belast worden, ook niet met btw. Met omwonenden is wettelijk afgesproken dat het aantal vluchten per jaar niet meer dan 500.000 zal zijn. Vorig jaar zat Schiphol op 480.000 vluchten. Dus Schiphol (voor 70% eigendom van de staat) heeft bedacht om haar bezit Lelystad Airport uit te breiden. De Raad van State heeft de bezwaren van omwonenden en de Vogelbescherming van tafel geveegd. Vanaf 2019 gaan daar al 4000 vakantievluchten vertrekken. Al zitten de maatschappijen daar niet op te wachten want de kerosine is daar duurder. Op Schiphol komt dat via een pijpleiding en daar komt het met tankwagens.

Doordat in het luchtruim Schiphol en militaire vliegtuigen voorrang hebben komen de vliegtuigen van Lelystad heel laag te vliegen. Zo laag dat ze gaan crashen blijkt nu. Ook het parachutistenvliegveld Teuge bij Apeldoorn zal dit niet overleven. Er zijn al 70.000 handtekeningen aan de Tweede Kamer aangeboden over de verwachte geluidsoverlast doordat de vliegtuigen van Lelystad zeer laag over Overijssel gaan vliegen.

Vliegen is per kilometer de meest vervuilende vorm van vervoer. In het Parijse klimaatakkoord bleef de luchtvaart eruit. In Montreal zijn afspraken gemaakt over schoner vliegen met 191 landen die pas in 2027 ingaan. Daar heb je dus niet veel aan. Er moet dus een normale btw op de vliegtickets komen en op de kerosine ook. Tevens moet er op de kerosine accijns worden geheven. Dat doet de staat ook bij de benzine en diesel. Gelijke monniken, gelijke kappen en niet omdat je eigenaar bent van Schiphol jezelf bevoordelen. Schiphol (de staat dus) krijgt namelijk per aankomende en vertrekkende passagier geld van de vliegmaatschappij. Daarnaast kun je denken aan een extra milieubelasting per ticket.

