



Aan de fractie SP
T.a.v. dhr. D. Uijl
Stadserf 1
4811 XS BREDA

Uw brief
7 juli 2020

Datum
14 JULI 2020

Ons kenmerk
923839

Onderwerp
Beantwoording vragen
ex art 9 RvO over Veiligheid voor
voetgangers

Telefoon / Behandeld door
Jeanne Teuwsen

Bijlagen
1

Beste meneer Uijl,

Naar aanleiding van de door u gestelde vragen ex art.9 RvO inzake bovenvermeld onderwerp delen wij u het volgende mede.

Vraag 1.

Wat is uw reactie op het artikel uit BNDeStem?

Antwoord 1.

De inhoud van het artikel sluit aan bij de signalen die wij vanuit de wijk ontvangen. Hierbij moet de kanttekening worden gemaakt dat de benoemde problematiek, is toegenomen sinds de start van de werkzaamheden aan de 'fietsstraat' Nijverheidssingel. Fietzers, snor- en bromfietsen die normaal deze drukke route rijden, nemen nu andere routes door de wijk Schorsmolen. Zodra de herinrichting van de Nijverheidssingel tot (aantrekkelijke) fietsstraat gereed is verwachten wij dat de overlast weer beperkt(er) wordt.

Vraag 2.

Kunt u toelichten of de genoemde gebieden voetgangersgebied is of iets anders is?

Antwoord 2.

Het groene gedeelte van de Middellaan 'tussen de paaltjes' is ingericht als trottoir, dus formeel voetgangersgebied.

Vraag 3.

Bent u het met de bewoners en de SP eens dat het niet veilig is wanneer er volop door dit gebied gereden wordt door scooters?

Zo ja, wat wilt u hieraan doen?

Antwoord 3.

Ja. Een trottoir is bestemd voor voetgangers, niet voor (snor)fietsen. Het is mogelijk om een bordje "voetpad" op te hangen en een andere optie kan zijn om de (nu verlaagde) trottoirband op te hogen. Het gebied moet toegankelijk blijven, dus we zijn geen voorstanders van hekjes of andere obstakels.



Vraag 4.

Bent u bereid om, net als het Valkenberg, dit gebied te markeren als verboden toegang voor brom- en snorfietsen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 4

Dit gedeelte van de Middellaan is niet te vergelijken met het Valkenberg, maar we zijn wel bereid om een bordje 'voetpad' op te hangen aan beide zijden van het betreffende gedeelte. Ook het ophogen van de (nu verlaagde) trottoirband is een maatregel die we zullen nemen. Uiteraard in overleg met de omwonenden.

Vraag 5.

Bent u bereid om met GO Sharing in gesprek te gaan om door middel van GPS blokkade dergelijke gebieden onbereikbaar te maken voor deze scooters?

Antwoord 5.

De mogelijkheid tot GPS-blokkade heeft betrekking tot het stallen van de scooters, niet op het rijden. We zien overigens dat de eerste week na de introductie van de scooters het aantal klachten gestaag afneemt. Mensen moeten aan de scooters wennen. Als blijkt dat na enkele weken de klachten in bepaalde gebieden aanhouden kunnen we in overleg met GOSharing kijken wat voor maatregelen hiervoor in te zetten zijn. Het uitsluiten van gebieden om te stallen is hierbij een mogelijkheid.

Vraag 6.

Bent u bereid om het gebruik van alternatieve rijroutes te stimuleren, en tegelijkertijd te handhaven op plekken waar scooters niet gewenst zijn?

Antwoord 6.

Ja, zoals in het artikel is aangegeven wordt extra handhaving ingezet. Daarnaast verwachten wij dat na heropening van de Nijverheidssingel, deze route een snel en aantrekkelijk alternatief is voor het doorgaande fiets-/bromverkeer.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Breda,

, burgemeester.

, gemeentesecretaris.