

Fractie SP Breda
Stadserf 1
4811 XS Breda

✉: breda@sp.nl

📞: breda.sp.nl



Breda, 30 april 2022

Betreft: Vragen ex. art. 9 RVO

Aan het college van B&W van Breda

Onderwerp: Gevolgen gerechtelijke uitspraak vergunningverlening

Geacht college,

Afgelopen week deed een rechter in Haarlem uitspraak over de stikstofbank en vernietigde daarbij een vergunning voor 163 woningen in Egmond aan den Hoef. Deze uitspraak heeft grote gevolgen voor 33.000 woningen die vergund zijn of voor toekomstige vergunningen, ook in Breda. De ruimte van de snelheidsverlaging kan niet meer worden ingezet en ergens anders ingekochte ruimte valt niet samen met de stikstofneerslag in bijvoorbeeld het Ulvenhoutse Bos. Bij het verlenen van vergunningen moet aan het volgende voldaan worden:

Op grond van de Habitatrictlijn moeten lidstaten voor elk plan of project dat significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden een passende beoordeling maken van die gevolgen. De lidstaten kunnen alleen toestemming voor een plan of project geven als zeker is dat het de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet aantast.

De Bredase SP was in het verleden al kritisch op de stikstofdepositie en de ambities van dit college om volop te bouwen aan wegen, huizen en bedrijventerreinen. Daarnaast heeft het Rijk ook ambities als het gaat om de A58, A27 en knooppunt St. Annabosch. Dat brengt de SP bij de volgende vragen:

1. Welke vergunningen lopen in Breda gevaar op basis van de uitspraak van de rechter in Haarlem?
2. Lopen de 'grote projecten', zoals de Nieuwe Mark én de Topsporthal in de stad gevaar door deze uitspraak?
3. Hoeveel salderingsruimte heeft Breda ingekocht en hoeveel daarvan mag ook daadwerkelijk ingezet worden voor projecten in Breda volgens de Habitatrictlijn?
4. Breda heeft agrariërs met piekbelasting, welke beleid heeft het college in ontwikkeling, zodat er stikstofruimte komt voor woningbouw in Bavel?
5. Is het college bereid om agrariërs/veehouders uit te kopen voor meer stikstofruimte?
6. Hoeveel stikstofruimte neemt het Rijk in voor de ontwikkelingen rondom de snelwegen A27 en A58 en welke gevolgen heeft dit voor vergunningen in Breda?
7. Waar ligt voor het college de prioriteit als het gaat om de stikstofruimte: bedrijvigheid of woningbouw?

Met vriendelijke groet,

Michel Verschuren	Olaf van der Bruggen
Raadslid SP Breda	Burgerraadslid