

SP fractie Breda

www.breda.sp.nl

Stadserv 1

4811 XS Breda

T: 076 529 43 32

E: breda@sp.nl

Breda, 29 mei 2019

Betreft: Vragen ex. art. 9 RVO

Aan: het College van B&W van Breda

Onderwerp: Brabantpark

Geacht College,

In de afgelopen weken is de SP Brabantpark ingetrokken om bewoners te vragen naar hun ervaringen met parkeren, maar ook hoe zij het leven in hun wijk in het algemeen ervaren. Over het algemeen kan gesteld worden dat inwoners het fijn wonen vinden in de groene en kindvriendelijke wijk die Brabantpark in hun ogen is. Dat neemt niet weg dat er wel een aantal zaken, naast de parkeerdruk, zijn die de wijkbewoners graag aangepakt zien. Verkeersveiligheid, handhaving en groenonderhoud zijn de meest genoemde punten. Dit brengt mij tot de volgende vragen:

1. Hoe vaak is in het afgelopen jaar gehandhaaft op snelheid en foutparkeren in de wijk Brabantpark?
2. Erkent u dat de weginrichting op met name het Hooghout, de Lage Kant en de Monseigneur Leijtenstraat niet de indruk wekken dat het om een 30 km/u zone gaat? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen om de weginrichting aan te passen zodat deze straten minder uitnodigend worden om te hard te rijden, en per wanneer worden deze wegaanpassingen doorgevoerd? Zo nee, waarom niet?
3. Bent u bereid om langs deze straten extra borden te plaatsen waarbij bestuurders gewezen worden op het feit dat de maximumsnelheid 30 km/u is? Zo nee, waarom niet?

Veel bewoners geven aan dat de fietsoversteek van de Beverweg ter hoogte van het Hooghout onveilig is. Hierdoor kiezen veel fietsers ervoor om een stuk te spookfietsen om uiteindelijk bij de kruising Beverweg Claudius Prinsenlaan bij het stoplicht over te steken. Dit brengt echter ook weer andere problemen met zich mee.

4. Erkent u dat de oversteek van de Beverweg ter hoogte van het Hooghout onveilig is voor fietsers? Zo ja, bent u bereid om de weginrichting aan te passen? Zo nee, waarom niet en hoe komt het dan dat veel fietsers dit wel zo ervaren?

5. Bent u bereid om in gesprek te gaan met de verhuurder van de laatste flat aan de Beverweg om de hoogte van de haag op de hoek te verlagen zodat de kruising Koraalstraat met de Beverweg overzichtelijker wordt voor automobilisten en daarmee veiliger voor voetgangers en eventueel spookrijdende fietsers?

In de bijlage bij deze vragen zijn foto's toegevoegd van foutparkeerders in Brabantpark. Daar waar volledig op de stoep of in een bocht (of beiden) wordt geparkeerd, is het duidelijk dat dit niet mag volgens de wet. Maar waar het onduidelijk wordt is wanneer auto's half op de stoep worden geparkeerd, zoals in foto 3. Hoewel er nog net genoeg ruimte is voor een gewone auto om te passeren, zal het voor hulpdiensten een stuk moeilijker of zelfs onmogelijk worden.

6. Bent u bereid om in het kader van veiligheid met verkeersborden duidelijk aan te geven waar half op de stoep parkeren is toegestaan en waar niet? Zo nee, hoe garandeert u dan dat Brabantpark toegankelijk blijft voor hulpdiensten?

7. Bent u bereid vaker te gaan handhaven in de wijk op foutparkeerders, bij voorkeur tijdens schooluren wanneer de overlast het grootst is? Kunt u uw antwoord toelichten?

Tenslotte stellen bewoners dat door achterstallig of onvoldoende groenonderhoud sommige bomen te groot aan het worden zijn voor de omgeving waarin ze staan. Het gaat hier dan met name om de bomen die in de hofjes van de Jadestraat en de Smaragdstraat staan. Hierdoor durven bewoners hun auto's niet meer op de parkeerplaatsen onder die bomen te plaatsen vanwege het risico dat grote takken afbreken bij een stevige wind en de grote hoeveelheid vuil die er op hun auto's komt.

8. Wanneer is er voor het laatst echt onderhoud aan deze bomen gepleegd, meer dan het verwijderen van wat twijgjes?

9. Wie is er verantwoordelijk voor de schade aan auto's bij vallende takken als bewoners al vele keren hebben geklaagd over het achterstallige groenonderhoud?

10. Bent u bereid om op een zo'n kort mogelijke termijn, uiteraard rekening houdend met het snoei- en broedseizoen, alsnog onderhoud te plegen aan deze bomen, zodat bewoners weer gebruik kunnen maken van de parkeerplaatsen onder deze bomen?

Met vriendelijke groet,

Dirk Uijl
Raadslid SP Breda



Bijlage

