

MEI 2009

SUCCESVOLLE 1 MEI DEMONSTRATIE

Het comité Laat de Rijken de Crisis Betalen heeft op 1 mei een succesvolle demonstratie georganiseerd in Breda. In verband met de gebeurtenissen op Koninginnedag was de demonstratie iets ingetogener dan gepland en werden onder andere de fluitjes thuisgelaten. Desalniettemin was het een sfeervolle manifestatie op het Van Coothplein en een levendige demonstratie door de binnenstad. Hieronder vind je een fotoverslagje.



Over de slogan kon weinig misverstand bestaan



Peter Storm brengt de stemming erin



Tijdens de demonstratie

**LAAT DERIJKENDE
CRISIS BETALEN.NL**



Peter en Ben



René houdt een vurig betoog te midden van de fotografen

IN DEZE SLAGKRACHT 12

PAGINA 1

SUCCESVOLLE 1 MEI DEMONSTRATIE

PAGINA 2

SOCIALISMEDAG 2009
NIEUWS

PAGINA 3

INTERVIEW JOHAN KWISTHOUT

PAGINA 4

HELLUP!
AGENDA/COLOFON
NEDERLAND WIL MINDER BRUSSEL!
CARTOON BAS MAES

SP. 

SLAGKRACHT 12



Op 9 mei 2009 vond wederom een editie van de traditionele Bredase Socialismedag plaats: een dag vol discussie over aspecten van het socialisme. De Socialismedag in 2009 stond in het teken van 'politiek en economie', actueel natuurlijk gezien de kredietcrisis, die ook uitgebreid aan de orde kwam. Daarnaast waren er inleidingen over de marxistische visie op loon, prijs en winst, over coöperaties en over arbeiderszelfbestuur in tijden van actie en strijd. De Socialismedag werd bezocht door zo'n 15 belangstellende SP'ers binnen en buiten Breda.



NIEUWS



Sloopvergunning silo's CSM

In een extra vergadering van de commissie Bouwen en Wonen is gesproken over de sloopvergunning van de CSM-silo's aan de Markkade. De meningen over deze silo's zijn nogal verdeeld. De één vindt ze beeldbepalend en industrieel erfgoed dat bewaard zou moeten worden. De ander vindt ze spuuglelijk en zou willen dat ze morgen nog worden gesloopt. Het is in ieder geval een onderwerp dat leeft in de stad en in de politiek.

We vinden als SP dat er daarom goed nagedacht moet worden voordat de sloopvergunning wordt afgegeven. Want als de silo's eenmaal zijn gesloopt is er geen weg meer terug. Daarom hebben we ervoor gepleit de sloopvergunning nu niet te verstrekken maar eerst goed te onderzoeken of het technisch en financieel haalbaar en wenselijk is om de silo's te bewaren.

We hadden als SP een aantal redenen om nu tegen de sloopvergunning te zijn. Op de eerste plaats de vraag of de silo's nu wel of geen monumentenstatus verdienen. Volgens de erfgoedmeetlat op het nippertje net niet. De onderzoeker die dit rapport heeft opgesteld heeft de

aanbeveling gedaan de silo's toch aan te wijzen als gemeentelijk monument, ondanks de iets te lage score. Ook de Welstandscommissie heeft het advies gegeven om de silo's de monumentenstatus te geven. En in het boekje 'Industrieel erfgoed in Via Breda' wordt de suikerfabriek een icoon en beeldbepalend genoemd. We vinden het vreemd dat het College er desondanks voor heeft gekozen de silo's niet als monument aan te wijzen.

Op de tweede plaats de technische aspecten. De oud-directeur van CSM verklaarde dat er geen ramen in de silo's konden worden gemaakt omdat er gebruik is gemaakt van voorgespannen wapening. In Halfweg zijn dezelfde silo's echter wel omgebouwd tot kantoren en bleek dit wel mogelijk. Ook uit gesprekken met constructeurs bleek dat het technisch wel mogelijk is. Uiteraard kun je alle mogelijkheden pas goed beoordelen na een gedegen technisch constructief onderzoek. En dat heeft nu nog niet plaatsgevonden.

De SP verwacht dat er projectontwikkelaars te vinden zijn die de uitdaging zouden willen aangaan om de silo's op een verantwoorde manier te ontwikkelen zodat ze behouden blijven voor de stad. Er zijn prachtige voorbeelden gegeven door

de sprekers. Waarom zou dat in Breda niet kunnen?

Wij hebben daarom het College gevraagd de sloopvergunning op dit moment niet te verlenen maar even pas op de plaats te maken. Doe een grondig onderzoek naar de technische en financiële haalbaarheid van het herontwikkelen van de silo's. Want wat je nu sloopt, komt nooit meer terug. Helaas was de meerderheid van de gemeenteraad tegen nader onderzoek en is de sloopvergunning alsnog verstrekt.

Ledenwebsite komt eraan

Binnenkort lanceert de Bredase SP een nieuwe website speciaal voor SP-leden in de afdeling. U wordt binnenkort uitgenodigd om u aan te melden bij leden.spbreda.nl. Op deze 'web 2.0-website' kunnen verschillende werkgroepen binnen de afdeling subpagina's aanmaken, blogs en fora gebruiken, RSS-feeds gebruiken en twitter-feeds posten. Is dit allemaal *acabadabra* voor u, dan is het goed om te weten dat ook de meer traditionele onderwerpen op de website te vinden zijn, zoals agenda's, vergaderstukken en notulen, waar u ze kunt bekijken. De afdeling organiseert verschillende cursusavonden om de leden te informeren over de mogelijkheden van deze nieuwe website.

INTERVIEW: JOHAN KWISTHOUT

Op donderdag 4 juni zijn de verkiezingen voor het Europees Parlement. Johan Kwisthout, voorzitter van de SP in Breda, staat op nummer 16 op de SP-kandidatenlijst. In deze Slagkracht een interview met Johan over zijn kandidatuur, zijn ideeën over Europa en de noodzaak van een alternatief.

Waarom sta jij kandidaat voor de Europese Verkiezingen?

Europa staat voor “meer markt en minder overheid”. En voor “meer Brussel en minder Nederland”. De SP is de enige partij die op BEIDE punten een duidelijk ‘nee’ laat horen. En dus de partij waar mensen thuis horen die juist MEER zeggenschap dicht bij huis over de economie, de zorg, het openbaar vervoer, de energielevering, enzovoorts willen. Ook hier in Breda zien we de gevolgen van Europese regelzucht. Denk aan de verplichte liberalisering van de energiemarkt, verplichte aanbesteding van thuiszorg en openbaar vervoer. In ieder geval de nutsvoorzieningen moeten niet verplicht worden te concurreren maar in overheidshanden blijven of weer komen. Ik wil me daar sterk voor maken in de campagne, en mocht ik verkozen worden, ook in het Europees Parlement.

De SP wil minder Brussel, hoe wil jij daar vorm aan geven?

Minder Brussel betekent vooral, dat we af moeten van steeds meer markt en steeds minder overheid. We moeten weg van steeds meer Brusselse bevelen en steeds minder nationale bevoegdheden. We moeten eerlijker samenwerken in Europa en ons daarom minder laten commanderen door grote landen en de Brusselse bureaucratie, die veel te vaak aan de leiband loopt van banken, beleggers, beurzen en bedrijven.

Veel Europees beleid kan echter nationaal of lokaal vormgegeven worden: zo dicht mogelijk bij de mensen. Dat is effectiever én democratischer, in plaats van de besluitvorming in de ondoorzichtige en door lobbyisten doordrongen Brusselse bureaucratie die alleen maar de belangen van het kapitalisme dient. Echter, juist op de gebieden waar de Europese Unie nuttig kan zijn, zoals de

grensoverschrijdende milieuproblemen, criminaliteit en openbaar vervoer, presteert Brussel slecht. Er is nu bijvoorbeeld minder grensoverschrijdend openbaar personenvervoer per bus of per trein dan vroeger het geval was. Juist omdat de overheden zich hiervan teruggetrokken hebben. De samenwerking in grensregio's moet juist worden verbeterd en geïntensiveerd, bijvoorbeeld als het gaat om werk, sociale voorzieningen, zorg, openbaar vervoer, milieubeleid en politietaken. Mensen in grensregio's worden nu vaak de dupe van gebrek aan afstemming.

Vanuit de Europese vakbonden, de ETUC wordt nu actiegevoerd tegen het Verdrag van Lissabon. Wat vindt jij daar belangrijk aan?

Verzet tegen dit verdrag is uitermate belangrijk. Het is immers gewoon de Europese Grondwet in een nieuw jasje, waar wat ceremonie van af is gehaald (zoals de vlag en het volkslied), maar wat in essentie gewoon nog steeds hetzelfde is. De Grondwet was, en het verdrag is, om SP Senator Tiny Kox te citeren een “liefdesverklaring aan het ongebreidelde kapitalisme”. Het is goed als ook de vakbeweging daar verzet tegen organiseert. Beter nog: vooral de vakbeweging. Een continent-brede mobilisatie van werknemers is zo'n krachtig instrument, daar kan niets tegenop.

De marktwerkingsmantra overheerst nog in heel Europa. Door de Britse spoor, haven en vervoersbond is nu besloten zelf mee te doen aan de EU-verkiezingen onder het motto no2EU=yes to democracy. Welke stappen moeten er gezet worden en wil jij zetten om de linkse samenwerking in Europa te vergroten?

Het is in ieder geval goed als in iedere deelnemende lidstaat, mensen kunnen stemmen op een partij of lijst die tegen een Europa van het kapitaal, en voor een Europa van de mensen is. Natuurlijk zijn de xenophoben, zoals Wilders in



Nederland, het Vlaams Belang in België en het Front National in Frankrijk, ook tegen Europa, maar dan om heel andere redenen. Zij staan voor “eigen volk eerst” en wij staan voor “internationale solidariteit”. Internationale samenwerking met gelijkgestemden is daarvoor van groot belang. We kunnen veel leren van elkaar. Zo waren er in maart raadsleden van de Zweedse Vänsterpartiet op bezoek bij de SP in Breda, die enthousiast met ons meeliepen tijdens het ‘Buurten in de Buurt’, het directe contact met de achterban, wat voor hen compleet nieuw was en wat ze graag ook in hun woonplaats uit wilden proberen. Laat heel duidelijk zijn: het kapitalisme is internationaal georganiseerd, formeel en informeel, en tenzij wij ook internationaal de handen ineen slaan is onze missie kansloos!

HELLUP!

De SP-Hulpdienst Breda is officieel van start gegaan. De Hulpdienst is te bereiken via telefoonnummer 06 – 309 77 875 of per email hulpdienstbreda@sp.nl. Regelmatig zullen wij u laten weten welke problemen wij ervaren, hoe wij dit oplossen en onze bevindingen daarbij.

Elke keer verbaast het mij dat mensen, zelfs door een nutsbedrijf, financieel geplukt worden. Een SP-lid is arbeidsongeschikt (80 tot 100%) en krijgt een aanvullende uitkering in het kader van de WWI. Hij kan daarvan nauwelijks rondkomen. Hij krijgt pas op de 12^e van iedere maand geld op zijn rekening gestort en dus kan hij pas vanaf de 12^e zijn rekeningen betalen. Als Essent dan al op de 6^e het voorschot (groot € 41,—) wil innen laat de bank weten dat er niet voldoende saldo op zijn rekening staat om het bedrag te kunnen incasseren. U raadt het al, de brief waarin Essent aan ons SP-lid meldt dat het bedrag niet van zijn rekening kon worden afgeschreven met de vraag om het bedrag zelf over te maken via een bijgesloten acceptgirokaart kwam te laat om nog met de te betalen opdrachten mee te sturen. Er stond weer te weinig op zijn rekening en dus moest hij wachten totdat op de 12^e zijn rekening weer was aangevuld. Eind van de maand liet Essent weten dat zij het bedrag niet hebben binnengekregen en deelde nu mede dat de rekening met € 25,— is verhoogd vanwege incassokosten. Het te betalen bedrag is nu € 66,—. Prompt betaalt hij dit bedrag op de 13^e. Echter het leed was weer geschied want op de 6^e daarvoor kon opnieuw het maandvoorschot niet afgeschreven worden en herhaalt zich de procedure. Hij moet nu iedere maand € 66 betalen (€ 41 + € 25,— incassokosten) terwijl hij nu iedere 12^e van de maand het bedrag incl. de boete overmaakt op de rekening van Essent. Kijk, de man beseft heus wel dat hij de eerste keer te laat was met betalen maar begrijpt absoluut niet waarom hij iedere maand die incassokosten moet betalen. En ik zal eerlijk zijn, ik heb met dat systeem ook grote moeite te meer daar het voorschot betalingen betreft en niet de definitieve afrekening. Toch maar eens met Essent gebeld. De telefoniste vond het voor de man ook erg sneu omdat de incasso pas aan het eind van het jaar naar de 12^e kan worden veranderd. Zij raadde mij aan dat de man, als in mei het vakantiegeld wordt gestort dan maar twee rekeningen tegelijkertijd moest betalen. Dan was hij tenminste van de extra incassokosten af. Hallo zeg, hij heeft dan wel 3 of 4 keer de € 25 teveel moeten betalen. De SP houdt demonstraties tégen de verkoop van Essent aan het Duitse RWE. Ik raad u aan om als u toch aan het demonstreren bent gelijk actie te voeren tegen het ongewenst opleggen van boetes. Zijn ze NUTS!!



NICO ELSHOF
coördinator Hulpdienst



AGENDA

- | | | |
|----|-------|---|
| wo | 03-06 | Algemene ledenvergadering, 20.00 uur, Gemeenschapshuis De Vlieren, Dr. Struijckenplein 165. Op de agenda o.a. het kiezen van twee nieuwe bestuursleden. |
| wo | 03-06 | deadline Slagkracht juni |
| zo | 07-06 | Politiek Café Karaktûr, 16.00, café Het Hijgend Hert, Pasbaan, Breda. Onderwerp: Breda in 2050. |

COLOFON & ADRESSEN

Slagkracht 12 is het nieuwsblad van de SP, afdeling Breda, en verschijnt maandelijks. Copy emailen naar slagkrachtbreda@sp.nl of per post naar het afdelingsadres. Redactie, vormgeving en coördinatie: Johan Kwisthout, Hans Creemers, Michel Spekkers, Ben van den Bosch, Bas Maes, en Jac Troost.

SP afdeling Breda, Stadserf 1, 4811 XS Breda
T 076-5294332, E breda@sp.nl, W www.breda.sp.nl
Hulpdienst: hulpdienstbreda@sp.nl of 06-30977875
Rood: roodbreda@sp.nl of 06-29171104

6 JUNI VERKIEZINGEN EUROPA!

NEDERLAND WIL 
MINDER BRUSSEL

CARTOON BAS MAES

