

SLAGKRACHT



NOVEMBER 2021 - DIGITALE EDITIE

BREDASE SP START MELDPUNT PARKEREN

PARKEREN BLIJFT HELAAS EEN VEELBESPROKEN ONDERWERP
IN DE RAAD EN STAD... » PAGINA 2

OPINIE: DE 'TEKORTECONOMIE'

DOOR DE BREXIT, HET VERLATEN VAN DE UK VAN DE EU, ZIJN ER
OOK 500.000 EUROPESE WERKERS VAN HET EILAND VERTROKKEN.
DAT HEEFT CATASTROFALE GEVOLGEN DAAR.... » PAGINA 4

OMGEVINGSVISIE BREDA 2040

DE OMGEVINGSVISIE GAAT OVER HET BREDA VAN NU EN
VOORAL DE TOEKOMST... » PAGINA 3

COLUMN

Deze maand is misschien wel de belangrijkste maand voor onze afdeling in jaren. Niet alleen presenteerden we de voordracht voor onze kandidatenlijst, ook bespreken we het eerste concept van ons verkiezingsprogramma. Als kers op de taart verkiezen we ook nog een nieuw partijbestuur. Dit alles is hét recept voor een enorm interessante en belangrijke ledenvergadering, en ik hoop dan ook veel van onze leden woensdag 10 november te kunnen treffen in de Wegwijzer.

Ook stond onze afdeling deze maand op de regioconferentie. We spraken er over de herziening van ons beginselprogramma en de verkiezingen voor ons partijbestuur. Beide interessante en goede discussies om te voeren. Onze partij verkeert in een moeilijke tijd, en de koers een beetje bijstellen kan maar net zijn wat je nodig hebt om de ijsberg te vermijden.

Later dit jaar komen we er nog over te spreken, na november staan onze ogen op het congres!

Oscar van Raak
Voorzitter SP Breda



MELDPUNT PARKEREN BREDASE SP

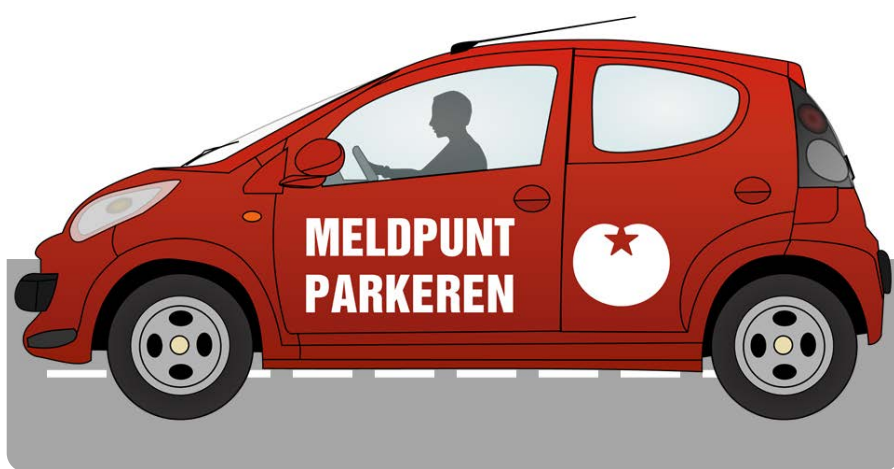
Door Dirk Uijl

Parkeren blijft helaas een veelbesproken onderwerp in de raad en stad. De afgelopen jaren ontdekten we keer op keer fouten in het parkeerbeleid. Van slecht georganiseerde inspraak voor inwoners rondom betaald parkeren tot scanauto's

die onterechte boetes uitdelen. En van boetes die eerst betaald moeten worden voordat je er bezwaar tegen kan maken tot fouten met invalidenparkeerlaatsen. Doordat er zoveel fout gaat en dat zoveel overlast geeft voor onze inwoners hebben wij besloten een meldpunt te starten om al deze fouten te gaan bundelen.

Heb jij ook ervaringen met het Bredase parkeerbeleid?

 breda.sp.nl/parkeren



WAAR IS BAVEL AAN TOE?

Door Inge Verdaasdonk

De Bredase SP heeft samen met de VVD vragen gesteld over het bericht dat de huidige plek van Ariba dagbesteding mogelijk een plek is voor Skaeve Huse, een project voor huurders die elders overlast geven.

De inwoners van Bavel willen graag weten waar ze aan toe zijn. Stap één is om daarbij de dorpsbewoners serieus te nemen en te betrekken bij de invulling van de locatie.

De timing en werkwijze van het college is ongelukkig. Een paar dagen ervoor is in de gemeenteraad uitgebreid stilgestaan en

besloten over de omgevingsvisie. Daarbij is Bavel uitgebreid aan bod gekomen in verband met de locatie voor bedrijventerreinen. Het is daarom opmerkelijk te noemen dat een mogelijke plek voor een zware doelgroep niet genoemd is. Het college zal binnen 30 dagen antwoord geven op de vragen.



OMGEVINGSVISIE BREDA 2040

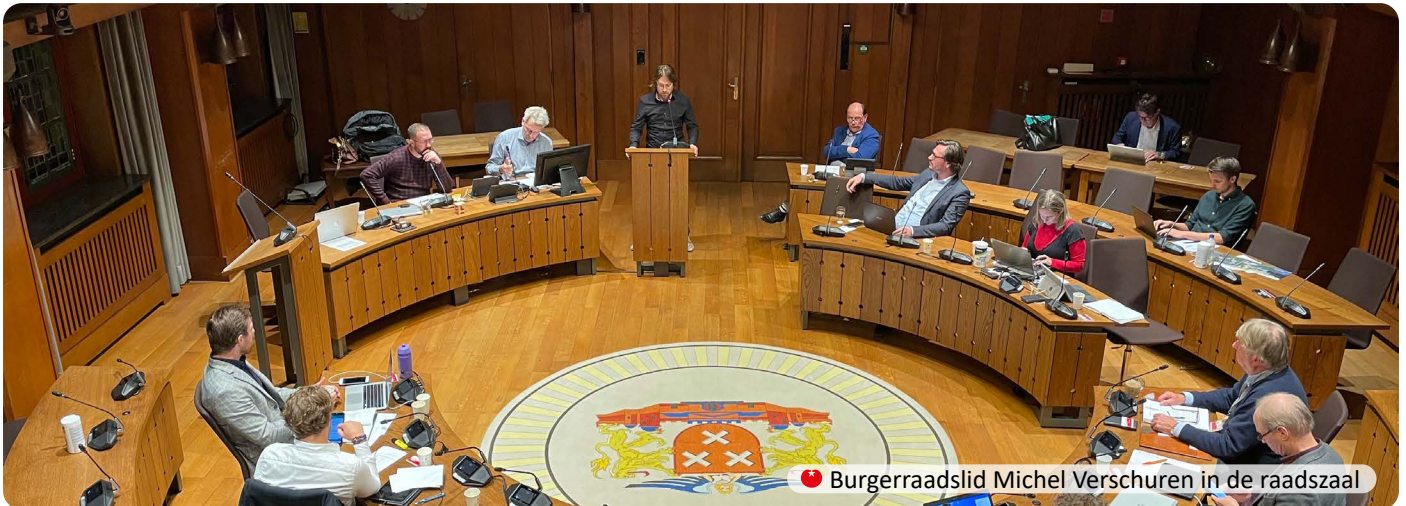
Door Michel Verschuren

De omgevingsvisie gaat over het Breda van nu en vooral de toekomst. Waar gaan we bouwen en wat gaan we bouwen?

Wij hebben succesvol ingezet op een daadkrachtige omgevingsvisie waar solidariteit en volkshuisvesting nadrukkelijk in benoemd staan. Daarnaast hebben we ook gestreden voor studentenhuisvesting op of rond de campus, daar gaat nu onderzoek naar worden gedaan. Ook komt er een fonds voor het verduurzamen en opnieuw inrichten van bedrijventerreinen, waardoor we niet meer zomaar nieuwe bedrijventerreinen gaan aanleggen. En als laatste de mooie overwinning dat ons idee voor een Bredaas Fonds Sociale Woningbouw breed gesteund is. Dit is een oplossing

voor het tekort aan betaalbare woningen en ook het grote gebrek daaraan in de duurdere wijken.

Ook de hoogbouwvisie is besproken. Daarin heeft het college vijf torens getekend. Twee bij de A27 en twee bij de A16 en een op 't Zoet (het oude CSM terrein). Omwonenden in Heusdenhout zijn compleet overvallen door de plannen voor een pronktoren in hun wijk en hebben de afgelopen maanden geprotesteerd. Helaas hebben de coalitiepartijen ervoor gekozen om de pronktorens toch gewoon in de visie te houden. Wel gaat Heusdenhout een nieuw participatieproces krijgen. In onze ogen een vals proces, want de optie voor hoogbouw in die wijk blijft staan. Wij zullen de inwoners dan ook blijven ondersteunen in hun strijd voor eerlijke participatie en een mooie invulling van nieuwbouw in hun wijk.



♥ Burgerraadslid Michel Verschuren in de raadszaal

UIT HET BESTUUR

Door Olaf van der Bruggen

Bijeenkomsten, conferenties, demonstraties en ledenvergaderingen. De afgelopen maand was een goede maand voor de SP Breda. Met op het moment van schrijven de pensioenbijeenkomst nog hoog op de agenda, wat belooft een goede avond te worden samen met SP-Kamerlid Bart van Kent.

Ook was de SP weer erg activistisch de afgelopen tijd met onze deelname aan het woonprotest en de woonopstand, waar wij samen met een hoop SP'ers vanuit heel het land hebben laten horen dat het tijd is om wat te doen aan de woningcrisis en om te gaan voor goede volkshuisvesting voor iedereen.

De goedbezochte ledenvergadering, die ik voor de verandering mocht voorzitten, was ook een succes. Naast de vaste inbreng uit het bestuur en de fractie mochten daarna de top tien voordragen kandidaten zich vol enthousiasme voorstellen aan de leden waarna we met Thijs Verhees van de voedselbank in gesprek gingen over hoe we zijn voedselbank onnodig zouden kunnen maken!

Een goede belangrijke ledenvergadering in ieder geval maar onze volgende wordt nog een stuk belangrijker! Met het vaststellen van de lijst voor de raadsverkiezingen, het bespreken van ons concept verkiezingsprogramma en het kiezen van een nieuw landelijk partijbestuur. Een dag te belangrijk om missen, dus zet woensdagavond 20:00 de ledenvergadering in de Wegwijzer in je agenda!

LEDENVERGADERING

DATUM: 10 NOVEMBER
TIJD: 20:00 - 22:00

LEDENVERGADERING

DATUM: 8 DECEMBER
TIJD: 20:00 - 22:00

TRIBUNES INVOUWEN

DATUM: 10 DECEMBER
TIJD: 16:00 - 17:30

KERSTACTIE

DATUM: 18 DECEMBER
TIJD: NOG ONBEKEND

OPINIE: DE 'TEKORTECONOMIE'

Door Hans Creemers

Door de Brexit, het verlaten van de UK van de EU, zijn er ook 500.000 Europese werkers van het eiland vertrokken. Dat heeft catastrofale gevolgen daar. In Londen ligt de horeca op zijn gat want daar werkten meer dan 50% niet-Britten. De Britten halen hun neus op voor zwaar en vies werk, wat je ook in veel West-Europese landen ziet met een verzorgingsstaat. Ook 25.000 chauffeurs was daar een deel van en nu is er dus ook een schreeuwend tekort aan chauffeurs. Dat culmineert in het niet bevoorraden van tankstations, zodat er ruzie en chaos ontstaat. Tevens bizar is het feit dat de melk van de koeien niet wordt opgehaald daarvoor en sommige boeren dus noodgedwongen elke dag 1500 liter melk laten weglopen. Ook de slagers en slachters zijn vertrokken zodat er nu bijna geen vee wordt geslacht en niet opgehaald ook dus. De varkens puilen uit de boerderijen (100.000 extra), maar geen vrachtauto en geen slachter. Ook de kalkoenen zitten veilig. Het volk wanhoopt en denkt dat ze geen kalkoen bij de kerst hebben. Door de gestegen gasprijs en doordat sommigen variabel zitten, in slechte woningbouw, kan dit toch een hete winter worden voor kostschooljongen Johnson.

Door de pandemie zijn er veel fabrieken gesloten in China. Daardoor is er veel minder geproduceerd. Ook veel minder chips, waarvan er nu zo'n groot tekort is dat bijvoorbeeld een Opel-fabriek in Duitsland (1300 man) tot 2022 dicht moet. Ter illustratie, in de nieuwe elektrische Ford zitten 3000 chips en in de fossiele 300.

Er is nu sprake van een 'inhaalvraag' door consumenten in het bevoorrechte Westen. Ze kregen hun lonen doorbetaald en bedrijven werden gered. Daarom kan wereldwijd de aanbodzijde de hoge

vraag niet aan. Containertekort, schepen die met volle lading wachten in de VS omdat er geen havenarbeiders zijn, alles is schaars en duur. Door bijvoorbeeld bosbranden in de VS gingen ze Europees hout kopen. Gevolg is dat ons hout hier duur is en je lang moet wachten op onder andere dat.

Je krijgt ook door die klimaatverandering (door de vele consumptie en reizen en teveel mensen mijns inziens), dat er nu bijvoorbeeld een grote droogte is in Brazilië, dat resulteert in minder voedsel zoals mais en dus minder kippen en een hoge stroomrekening doordat de waterkrachtcentrales niet goed werken.

Er zou wellicht weer veel meer in Europa moeten worden geproduceerd. Dan ben je niet afhankelijk van autoritaire regimes als China en Rusland. En is de afstand korter, dus beter voor het milieu, minder uitstoot. Tevens creëer je banen in Europa.

De werkgevers/kapitalisten zorgden voor de invoer van de mediterrane arbeidsmigranten hier in de jaren '60 en '70, zonder zich te bekommeren over de gevolgen. Winst is het belangrijkste. Zo hebben ze ook mede ervoor gezorgd dat de EU naar het Oosten uitbreidde, zodat ze prompt de fabrieken daarheen verplaatsten, want lagere lonen.

Socialisatie/collectivisatie van de produktiemiddelen/fabrieken/bedrijven kan wellicht een oplossing bieden. Dan wordt samen besloten wat we produceren (is het echt nodig), hoeveel (verdelen) en waarschijnlijk alles wat spartaanser, beter voor het milieu. De kapitalistische groeigedachte is uiteindelijk funest voor de aarde en voor ons, dus zelfmoord in feite.

Bronnen; BN/De Stem en NRC Handelsblad

Tips, reacties,
ideeën of meehelpen?
 slagkracht@spbreda.nl



Stadserf 1
4811 XS Breda



breda@sp.nl



@SPBREDAS



@SPBREDAS



afdSPBreda



breda.sp.nl